

ROMÁNIA
KOVÁSZNA MEGYE TANÁCSA

2024/120 számú HATÁROZAT

Kovászna Megye Tanácsa 2024/91-es számú határozatának módosítására, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Bardóc és Vargyas Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna- Hargita megyék közti DJ 131-es számú megyei út 22+830 km-től 38+621 km-ig terjedő Kovászna megyei szakaszának rehabilitálása - II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében

Kovászna Megye Tanácsa,

a 2024. július 16-i azonnali rendkívüli ülésén,

elemezve Kovászna Megye Tanácsa elnökének jóváhagyási jelentését Kovászna Megye Tanácsa 2024/91-es számú határozatának módosítására, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Bardóc és Vargyas Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna- Hargita megyék közti DJ 131-es számú megyei út 22+830 km-től 38+621 km-ig terjedő Kovászna megyei szakaszának rehabilitálása - II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében,

figyelembe véve:

- a Jogi és Területfejlesztési Igazgatóság szakvéleményét,
- Kovászna Megye Tanácsa szakbizottságainak véleményezéseit,
- a 2006/273-as számú helyi közpénzügyi törvényt, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,
- a 2021-2027 Központi Régió Program pályázati útmutatóját, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását,
- a 2021-2027 Központi Régió Program Menedzsment Hatósága igazgatójának a 2024/3-as számú végzését,
- A Kovászna- Hargita megyék közti DJ 131-es számú megyei út 22+830 km-től 38+621 km-ig terjedő Kovászna megyei szakaszának rehabilitálása - II. szakasz, 324796-os SMIS kódjelű pályázat etapizálására vonatkozó, a Köztes Hatóság 2023.12.27/48688-as számú átiratát,
- Kovászna Megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Bardóc és Vargyas Községek között megkötött 2017.07.10/625/2002/4626/3815 számú patnerségi egyezményt,
- a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökség 2024.07.10/25455-ös számú átiratát, amely Kovászna Megye Tanácsánál a 2024.07.11/11926-os számmal került beiktatásra,
- a 2019/57-es számú sürgősségi kormányrendelettel jóváhagyott, utólagosan módosított és kiegészített Közigazgatási Törvénykönyv 173. cikk (1) bekezdésének f) betűje értelmében és a 196. cikk (1) bekezdésének a) betűje alapján

ELHATÁROZZA:

Egyetlen cikkely - Kovászna Megye Tanácsa 2024/91-es számú határozata, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Bardóc és Vargyas Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna- Hargita megyék közti DJ 131-es számú megyei út 22+830 km-től 38+621 km-ig terjedő Kovászna megyei szakaszának rehabilitálása - II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében, a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk tartalma a következő:

„**3. Cikk** - Jóváhagyja az 1. cikkelyben említett 324796 SMIS kódjelű pályázat II. szakaszának teljes költségvetését 22.634.272,43 lejes ÁFÁ-s összegben.”

2. A 4. cikk tartalma a következő:

„**4. Cikk** - Jóváhagyja Kovászna Megye saját hozzájárulását a 324796 SMIS kódjelű pályázathoz 1.213.419,88 lejes ÁFÁ-s összegben, amely az összes nem eligibilis költség, illetve az eligibilis költség 2%-os hányadának biztosítását jelenti, a pályázat optimális körülmények közötti lebonyolítása esetében.”

Sepsiszentgyörgy, 2024. július 16.

TAMÁS Sándor
elnök

Ellenjegyző,
SZTAKICS István-Attila
Kovászna megye főjegyzője