

**ROMÁNIA**  
**KOVÁSZNA MEGYE TANÁCSA**

**2024/ 134 számú HATÁROZAT**

**Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozatának módosítására, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében**

Kovászna Megye Tanácsa,  
a 2024. augusztus 01-i soros ülésén,

elemezve Kovászna Megye Tanácsa elnökének jóváhagyási jelentését Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozatának módosítására, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében,

figyelembe véve:

- a Jogi és Területfejlesztési Igazgatóság szakvéleményét,
- Kovászna Megye Tanácsa szakbizottságainak véleményezéseit,
- a 2006/273-as számú helyi közpénzügyi törvényt, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,
- a 2021-2027 Központi Régió Program pályázati útmutatóját, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását,
- a 2021-2027 Központi Régió Program Menedzsment Hatósága igazgatójának a 2024/3-as számú végzését,
  - A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig, 324795-ös SMIS kódjelű pályázat etapizálására vonatkozó, a Köztes Hatóság 2023.12.21/47722-es számú átiratát,
  - Kovászna Megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek között megkötött 2017.07.10/624/1362/3409/3645/3815 számú patnerségi egyezményt,
  - a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökség 2024.07.23/27279-es számú átiratát, amely Kovászna Megye Tanácsánál a 2024.07.24/12695-ös számmal került beiktatásra,

a 2019/57-es számú sürgősségi kormányrendelettel jóváhagyott, utólagosan módosított és kiegészített Közigazgatási Törvénykönyv 173. cikk (1) bekezdésének f) betűje értelmében és a 196. cikk (1) bekezdésének a) betűje alapján

## ELHATÁROZZA:

**I. cikkely** - Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozata, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról *A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz* pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében, a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk tartalma a következő:

„**3. Cikk** - Jóváhagyja az 1. cikkelyben említett 324795 SMIS kódjelű pályázat II. szakaszának teljes költségvetését 41.886.002,55 lejes ÁFÁ-s összegben.”

2. A 4. cikk tartalma a következő:

„**4. Cikk** - Jóváhagyja Kovászna Megye saját hozzájárulását a 324795 SMIS kódjelű pályázathoz 4.431.187,10 lejes ÁFÁ-s összegben, amely az összes nem eligibilis költség, illetve az eligibilis költség 2%-os hányadának biztosítását jelenti, a pályázat optimális körülmények közötti lebonyolítása esetében.”

**II. cikkely** – Jelen határozat hatályba lépésével érvényét veszti a 2024/119-es számú határozat, valamint minden más, ellentétes értelmű rendelkezés, Kovászna Megye Tanácsa 2024/89-es számú határozatának módosítására vonatkozóan, Kovászna megye, mint partnerség vezető, Barót Város, illetve Málnás, Mikóújfalu és Nagybacon Községek partnerségben való részvételének jóváhagyásáról *A Kovászna-Brassó megyék közötti megyei út rehabilitálása, a Málnásfürdő – Barót – Ágostonfalva és Magyarós menti, a DN 12 és a DN 13 országutak közötti Kovászna megyei szakasza, a DN 12 országúttól Málnásfürdőn és Baróton keresztül a megyehatárig – II. szakasz* pályázattal a 2021-2027 Központi Régió Programban, 5-ös Főtengely - Elérhető régiók, 5.1 Tevékenység - Regionális jelentőségű közúti infrastruktúra korszerűsítési beruházások a TENT-T hálózathoz való kapcsolódás biztosítására, 3.2 Specifikus célkitűzés - Fenntartható, éghajlatváltozásnak ellenálló, intelligens és intermodális nemzeti, regionális és helyi mobilitás fejlesztése és növelése, beleértve a TEN-T-hez való hozzáférés és a határokon átnyúló mobilitás javítását, a teljes befejezés, valamint az e tekintetben szükséges kiadások támogatása érdekében.

Sepsiszentgyörgy, 2024. augusztus 01.

**TAMÁS Sándor**  
elnök

**Ellenjegyző,**  
**SZTAKICS István-Attila**  
**Kovászna megye főjegyzője**

„Traducere din textul înscrisului original redactat în limba română.”

„Az eredeti román nyelvű szöveg magyar fordítása”